

TABLA S1 (material suplementario). Datos originales tomados en campo, agrupados por estaciones.

Estación	Frm	Estratificación	Coordenadas		Azimut de Rumbo	Pitch	DipDir	Dip	Dir. Inmersión (Trend)	Inmersión (Plunge)	*Sentido	Calidad (%)
			y	x								
LH-002	K1t	210/34	73d20'28"W	7d02'22"N	88/84	71 E	171	84	104	70	1	90
					92/79	65 E	175	79	116	64	1	90
					100/86	84 E	190	86	118	84	1	80
					105/80	79 SE	195	80	141	74	1	80
LH-005	K2l	20/55	73d22'11"W	6d59'51"N	105/70	32 SE	195	70	117	30	3	70
					107/79	45 SE	197	79	118	44	3	70
LH-007	K2l	36/62	73d22'15"W	6d59'34"N	313/74	4 SE	43	74	130	3	3	70
					323/79	60 NW	53	79	341	58	2	50
LH-014	K1r	260/17	73d21'59"W	6d53'39"N	213/69	85 NE	303	69	286	68	2	70
					342/22	35 S	72	22	130	13	1	70
					185/80	75 SW	275	80	215	72	2	80
					190/80	80 SW	280	80	235	76	2	90
					198/75	84 NE	288	75	308	74	2	70
					201/83	87 NE	291	83	300	82	2	80
LH-15	K1r	215/36	73d21'52"W	6d54'25"N	23/70	15NE	113	70	29	14	4	80
					73/70	46 E	163	70	94	42	1	90
					238/81	58 NE	328	81	45	57	1	60
					78/83	68 WSW	168	83	241	67	2	70
					213/15	46 NE	303	15	348	10	1	90
					78/62	45 WSW	168	62	235	38	2	70
					213/27	55 SW	303	27	265	21	1	100
					158/30	5 S	248	30	162	3	4	75
					200/43	30 NE	290	43	355	18	4	80
					224/64	54 N	314	64	12	46	2	80
					178/19	10 NW	268	19	346	4	3	100
					163/30	15 SSE	253	30	178	6	3	90
					93/49	54 E	183	49	135	37	2	80
					184/55	64 N	274	55	313	47	2	60
					73/61	63 SE	163	61	117	51	2	50
193/55	45 NE	283	55	344	34	2	50					
333/63	58 SE	63	63	118	49	2	50					
LH-16	K1r	215/36	73d21'50"W	6d53'57"N	193/64	75 SW	283	64	250	60	2	60
LH-18	K1ls	210/43	73d19'24"W	6d52'05"N	163/41	24 S	253	41	182	15	4	40
					188/73	65 N	278	73	335	60	2	30-40
					208/88	55 NE	298	88	24	55	2	40
					338/55	5 N	68	55	341	3	3	40
					208/58	82 NE	298	58	311	58	2	40
					231/55	58 NE	321	55	9	46	2	40
					118/35	40 SE	208	35	151	21	3	40
					218/76	74 NE	308	76	357	68	2	40
					169/36	89 NW	259	36	261	35	1	60-50
					158/35	75 NW	248	35	267	33	2	70
					203/44	63 WSW	293	44	258	38	2	80
					188/43	64 NW	278	43	283	43	1	100

Continuación TABLA S1.

LH-19	Jg	190/34	73d19'10"W	6d52'19"N	143/46	50 S	233	46	183	32	2	60
					268/33	52 NW	358	33	314	27	2	60
LH-21	Jg	185/53	73d18'25"W	6d50'58"N	103/87	35 NW	193	87	279	35	3	70
					178/54	80 SW	268	54	251	52	1	60
LH-22	Jg	275/15	73d18'49"W	6d50'59"N	268/86	10 E	358	86	86	9	3	90
					87/88	10 ESE	177	88	89	11	3	90
					105/88	12 ESE	195	88	104	12	3	90
					262/80	8 E	352	80	78	9	3	100
LH-23	Jg	285/20	73d19'24"W	6d52'05"N	83/60	10 W	173	55	257	8	3	60
					75/77	26 W	165	77	248	25	3	60
LH-24	Jg	32/65	73d19'10"W	6d52'19"N	27/67	87 SE	117	67	122	67	1	80
					23/44	87 NE	113	44	107	44	1	90
					18/77	80 NE	108	77	69	75	1	90
					13/38	87 NE	103	38	98	38	1	90
					23/66	85 SE	113	66	125	66	1	90
					20/75	83 NE	110	75	86	74	1	80
					350/75	13 SE	80	75	165	11	3	60
					5./21	55 SE	95	21	132	16	1	80
					10./20	60 SE	100	20	133	15	1	70
LH-25	Jg	20/45	73d19'09"W	6d52'32"N	45/83	26 SW	135	83	220	25	3	70
					277/73	55 E	7	73	74	51	1	60
					238/85	50 SW	328	85	244	50	1	60
					298/45	5 NW	28	45	300	3	4	60
					21/66	46 NE	111	66	43	42	2	80
					20/76	48 SW	110	76	185	45	1	70
					35/70	53 SW	125	70	190	48	1	80
					238/83	44 SW	328	83	244	43	4	70
LH-27	K2u	31/49	73d30'36"W	6d53'07"N	230/86	42 SW	320	86	234	41	4	80
					216/65	88 NW	306	75	313	74	1	80
					238/44	80 NW	328	44	340	43	1	80
					227/45	89 NNW	317	45	318	45	1	80
LH-29	K2l	210/53	73d26'53"W	6d54'02"N	236/57	60 W	324	57	275	46	1	80
					233/50	54 W	323	50	271	34	1	70
LH-48	E1l	200/56	73d19'43"W	7d13'28"N	205/53	83 NW	295	53	305	52	1	60
					210/40	85 NW	300	40	306	40	1	90
					195/26	65 NW	285	26	312	24	1	90
LH-49	K2l	180/65	73d18'10"W	7d10'08"N	166/37	55 NW	256	37	298	30	1	90
					210/38	80 NW	300	38	310	38	1	90
					175/65	85 WNW	265	65	277	64	1	70
					10/55	88 ESE	100	55	104	54	1	80
					195/61	82 WNW	285	61	301	60	1	70
					231/76	65 WSW	321	76	259	62	1	90
					218/45	84 NW	308	45	298	45	1	90
					229/60	70 NW	319	60	282	54	1	90
235/65	68 WNW	325	68	280	58	1	90					
208/43	88 WNW	298	43	294	42	1	80					

Continuación TABLA S1.

LH-52	K1t	200/56	73d18'17"W	7d08'04"N	247/85	22 NE	337	85	65	23	3	90
					263/72	30, ENE	353	72	73	27	3	90
					270/80	35 NE	0	80	82	34	3	90
					85/88	33 NE	175	88	87	32	3	90
					125/55	20 SE	215	55	137	16	4	60
					102/85	15 SE	192	85	104	13	3	70
					270/71	16 ENE.	0	71	85	15	3	40
					94/70	25 W	184	70	265	23	3	70
LH-53	K1t	205/60	73d18'14"W	7d08'10"N	215/56	10 NE	305	56	30	8	4	90
					216/64	6 NE	306	64	35	4	4	80
					215/61	5 NE	305	61	34	5	4	80
					222/60	20 NE	312	60	32	15	4	90
					215/50	6 SW	305	50	220	2	4	90
					266/64	30 ENE.	356	64	73	26	4	60
					125/70	42 SES	215	70	144	38	4	90
					110/51	30 SE	200	51	131	23	4	90
					125/75	35 SSE	215	75	137	33	4	90
					99/60	63 SE	189	60	142	50	2	90
LH-058	K2l	184/56	73d18'22"W	7d08'50"N	110/30	55 W	200	30	238	24	1	90
					130/33	87 SW	220	33	223	33	1	90
					114/39	75 SSW	204	39	223	38	1	90
					120/30	85 SW	210	30	216	30	1	90
					20/70	85 ESE	110	70	124	68	1	60
					16/68	72 ENE	106	68	67	62	1	60
					20/62	84 ESE	110	62	120	61	1	60
					18/70	64 ENE	108	70	54	57	1	60
					90/65	85 SSW	180	65	192	65	2	80
					75/60	85 WSW	165	60	176	59	2	80
					100/45	86 SW	190	45	196	45	1	80
					105/62	88 SW	195	62	200	62	1	70
					85/60	75 SW	175	60	203	58	1	70
					126/62	22 NW	216	62	296	20	4	70
LH-61	K1ls	214/48	73d16'38"W	7d08'24"N	124/84	25 NW	214	84	302	24	4	80
					210/24	78 NW	300	24	311	23	1	70
					235/22	80 NW	325	22	336	21	1	60
					205/52	79 W	295	52	278	50	1	60
					207/52	83 W	297	52	284	51	1	60
LH-64	K1t	4/30	73d18'19"W	7d07'29"N	204/52	74 W	294	52	270	49	1	60
					208/60	86 W	298	60	290	60	1	60
					155/34	34 SSW	245	34	185	17	4	70
					136/76	15 SE	226	76	140	13	4	80
					144/70	29 SSW	234	70	155	26	2	60
					146/72	20 SSW	236	72	153	18	4	60
					150/64	15 S	240	64	157	13	4	80
					154/50	27 S	244	50	172	20	2	80
132/46	40 S	222	46	164	27	2	80					
140/44	30 S	230	44	162	20	4	80					
138/46	28 S	228	46	158	20	4	80					

Continuación TABLA S1.

LH-65	K1t	200/50	73d18'27"W	7d06'58"N	145/65	44 S	235	65	166	39	2	90
					141/60	55 S	231	60	176	44	2	90
					250/66	25 NE	340	66	58	23	4	70
					185/64	40 SW	275	64	204	35	4	60
					161/60	55 SW	251	60	194	45	2	70
					224/77	75 NW	314	77	2	69	1	90
					216/80	85 NW	306	80	330	79	1	90
					230/75	89 NW	320	75	341	72	1	90
					222/76	78 NW	312	76	351	72	1	90
					80/87	50 W	170	87	257	49	2	70
					35/50	14 SW	125	50	206	9	3	90
					70/80	32 W	160	80	243	31	3	80
38/52	12 SW	128	52	211	9	3	80					
LH-66	K1t	205/60	73d18'36"W	7d06'22"N	94/65	63 SW	184	65	233	54	2	70
					96/55	85 SW	186	55	195	55	2	70
LH-68	K1s	10/25	73d18'52"W	7d05'56"N	155/74	26 S	245	74	162	25	2	70
					153/76	15 S	243	76	157	13	4	90
					152/83	20 S	242	83	155	19	4	70
					158/80	2 S	248	80	159	2	4	70
LH-70	K1s	185/30	73d21'53"W	6d53'40"N	150/86	10 S	240	86	152	9	4	90
					134/15	16 SE	224	15	149	2	3	70
					143/30	28 SE	233	30	167	13	3	90
					250/60	60 ENE	340	60	31	50	1	70
					148/70	30 SE	238	70	159	28	4	70
170/52	24 SE	260	52	185	18	3	70					
256/51	63 ENE	346	51	25	45	1	70					
LH-72	K1t	200/50	73d21'51"W	6d59'45"N	335/10	50 SE	65	10	107	9	1	90
					30/55	83 NE	120	55	107	55	1	90
					20/65	10 SW	110	65	196	9	4	90
					192/70	15 NE	282	70	7	13	4	90
					14/86	7 SW	104	86	195	7	4	90
					211/85	12 SW	301	85	212	12	4	90
					5/54	17 NNE	95	54	16	13	4	90
					18/87	4 SW	108	87	198	3	4	90
					14/22	80 SW	104	22	114	21	1	90
					10/57	87 N	100	57	104	57	1	70
					11/58	43 SW	101	58	163	34	1	70
					358/56	80 S	88	56	105	54	1	70
1/58	28 N	91	58	18	22	4	70					

* Sentido: 1:Falla Inversa; 2: Falla Normal; 3: Falla Dextral; 4: Falla Sinistral

TABLA S2 (material suplementario). Resultado del análisis puntual preliminar en cada dato de estría de falla, aplicando la técnica de rotación para los planos discriminados. Asignación de los datos en las tres etapas del plegamiento determinadas.

Estación	Estrat.	Azimet de Buzamiento	Inclinación	Pitch	Dir. Inmersión	Inmersión (Plunge)	*Sentido	Nueva inclinación de Estrat.	Ángulo de Rotación	Nuevo Azimet de Buzamiento	Nueva Inclinación	Nuevo Pitch	Nueva Dir. Inmersión	Nueva Inmersión (Plunge)	**Etapa de Plegamiento
LH-02	210/34	171	84	71 E	104	70	1	0°	34°	349	82	84 W	315	80	1
		175	79	65 E	116	64	1	0°	34°	1	86	86 W	312	84	1
		190	86	84 E	118	84	1	0°	34°	9	86	68 W	288	68	1
		195	80	79 E	141	74	1	0°	34°	12	89	70 W	284	70	1
LH-05	20/55	195	70	32 E	117	30	3	55°	0°	195	70	32 E	117	30	3
		197	79	45 E	118	44	3	55°	0°	197	79	45 E	118	44	3
LH-07	36/62	43	74	4 E	130	3	3	62°	0°	43	74	4 E	133	3	3
		53	79	60 N	341	58	2	62°	0°	53	79	60 N	341	58	3
LH-14	260/17	303	69	85 N	286	68	2	0°	17°	296	56	70 N	328	52	1
		72	22	35 S	130	13	1	17°	0°	72	22	35 S	130	13	3
		275	80	75 S	215	72	2	0°	17°	276	77	77 N	276	77	1
		280	80	80 S	235	76	2	0°	17°	274	74	81 N	300	72	1
		288	75	84 N	308	74	2	0°	17°	283	67	65 N	333	57	1
		291	83	87 N	300	82	2	0°	17°	289	74	69 N	343	64	1
LH-15	215/36	113	70	15N	29	14	4	0°	36°	293	75	6 N	19	5	1
		163	70	46 E	94	42	1	0°	36°	342	80	66 E	50	64	1
		328	81	58 N	45	57	1	10°	26°	333	57	70 E	6	52	2
		168	83	68 W	241	67	2	36°	0°	168	83	68 W	241	67	3
		303	15	46 N	348	10	1	36°	0°	303	15	46 N	348	10	3
		168	62	45 W	235	38	2	10°	26°	162	82	27 W	246	27	2
		303	27	55 S	265	21	1	36°	0°	303	27	55 S	265	21	3
		290	43	30 N	355	18	4	36°	0°	290	43	30 N	355	18	3
		314	64	54 N	12	46	2	10°	26°	318	39	58 N	356	32	1
		253	30	15 S	178	6	3	10°	26°	201	24	69 E	178	23	2
LH-16	215/36	183	49	54 E	135	37	2	0°	0°	166	70	85 E	152	70	1
		63	63	58 S	118	49	2	10°	26°	74	73	76 S	113	69	1
		283	64	75 S	250	60	2	10°	26°	276	40	74 S	256	39	1
		253	41	24 S	182	15	4	43°	0°	253	41	24 S	182	15	3
		278	73	65 N	335	60	2	10°	33°	269	45	49 N	320	31	1
		298	88	55 N	24	55	2	10°	33°	298	55	36 N	4	30	1
LH-18	210/43	68	55	5 N	341	3	3	20°	23°	77	71	14 S	162	13	2
		208	35	40 E	151	21	3	43°	0°	208	35	40 S	151	21	3
		308	76	74 N	357	68	2	10°	33°	311	45	70 N	325	42	1
		259	36	89 N	261	35	1	43°	0°	259	36	89 W	261	35	3
		278	43	64 N	283	43	1	43°	0°	278	43	64 W	283	43	3
		233	46	50 S	183	32	2	34°	0°	233	46	50 S	183	32	3
LH-19	190/34	358	33	52 W	314	27	2	34°	0°	358	33	52 W	314	27	3
		193	87	35 W	279	35	3	53°	0°	193	87	35 W	279	35	3
LH-21	185/53	268	54	80 S	251	52	1	30°	23°	266	32	84 S	258	32	3
		358	86	10 E	86	9	3	15°	0°	358	86	10 E	86	9	3
LH-22	275/15	177	88	10 E	89	11	3	15°	0°	177	88	10 E	89	11	3
		195	88	12 E	104	12	3	15°	0°	195	88	12 E	104	12	3
		352	80	8 E	78	9	3	15°	0°	352	80	8 E	78	9	3
LH-23	285/20	173	55	10 W	257	8	3	20°	0°	173	60	10 W	257	8	3
		165	77	26 W	248	25	3	20°	0°	165	77	26 W	248	25	3
LH-24	32/65	117	67	87 S	122	67	1	35°	30°	113	37	82 S	123	37	3
		113	44	87 N	107	44	1	52°	13°	110	31	89 N	110	31	3
		108	77	80 N	69	75	1	35°	30°	104	46	89 N	102	46	3
		103	38	87 N	98	38	1	65°	0°	103	38	87 N	98	38	3
		113	66	85 S	125	66	1	35°	30°	106	36	75 S	124	35	3
		110	75	83 N	86	74	1	35°	30°	106	46	89 S	106	46	3
		80	75	13 S	165	11	3	30°	35°	67	40	13 N	348	8	3
		95	21	55 S	132	16	1	65°	0°	95	21	55 S	132	16	3
		100	20	60 S	133	15	1	65°	0°	100	20	60 S	133	15	3
		135	83	26 S	165	11	3	10°	55°	148	30	46 S	195	21	2

Continuación TABLA S2.

		7	73	55 E	74	51	1	30°	15°	359	85	33 E	88	16	2
		328	85	50 W	244	50	1	0°	45°	172	44	73 E	150	42	1
		28	45	5 N	300	3	4	0°	45°	338	72	87 W	330	72	1
LH-25	20/45	110	76	48 S	185	45	1	35°	10°	110	40	48 S	159	28	3
		125	70	53 S	190	48	1	35°	10°	133	36	65 S	162	32	3
		328	83	44 W	244	43	4	10°	35°	162	50	85 W	167	50	2
		320	86	42 W	234	41	4	10°	35°	156	51	83 W	166	50	2
		306	75	88 N	313	74	1	49°	0°	306	65	88 N	313	65	3
		328	44	80 N	340	43	1	49°	0°	328	44	80 N	340	43	3
LH-27	31/49	317	45	89 N	318	45	1	49°	0°	317	45	89 N	318	45	3
		326	57	60 W	275	46	1	49°	0°	326	57	60 W	275	46	3
		323	50	54 W	271	34	1	49°	0°	323	50	54 W	271	34	3
LH-29	210/53	295	53	83 N	305	52	1	53°	0°	295	50	83 N	305	49	3
		300	40	85 N	306	40	1	56°	0°	300	40	85 N	306	40	3
LH-48	200/56	285	26	65 N	312	24	1	56°	0°	285	26	65 N	312	24	3
		256	37	55 N	298	30	1	56°	0°	256	37	55 N	298	30	3
		300	38	80 N	310	38	1	56°	0°	300	38	80 N	310	38	3
		265	65	85 N	277	64	1	20°	45°	256	20	73 N	274	20	2
		100	55	88 S	104	54	1	0°	65°	280	60	78 S	256	59	1
		285	61	82 N	270	60	1	20°	45°	311	20	51 W	270	16	2
LH-49	180/65	321	76	65 W	259	62	1	65°	0°	321	76	65 W	259	62	3
		308	45	84 N	298	45	1	65°	0°	308	45	84 N	298	45	3
		319	60	70 N	282	54	1	45°	20°	330	46	48 W	277	32	3
		325	68	68 N	280	58	1	65°	0°	325	68	68 N	280	58	3
		298	43	88 N	294	42	1	65°	0°	298	43	88 N	294	42	3
		337	85	22 E	65	23	3	56°	0°	337	85	22 E	65	23	3
		353	72	30 E	73	27	3	56°	0°	353	72	30 E	73	27	3
		0	80	35 E	82	34	3	56°	0°	0	80	35 E	82	34	3
LH-52	200/56	175	88	33 E	87	32	3	56°	0°	175	88	33 E	87	32	3
		90	55	20 S	137	16	4	0°	56°	175	60	88 E	172	60	1
		192	85	15 E	104	13	3	56°	0°	192	85	15 E	104	13	3
		0	71	16 E	85	15	3	56°	0°	0	71	16 E	85	15	3
		184	70	25 W	265	23	3	25°	31°	175	83	4 E	86	4	2
		305	56	10 N	30	8	4	10°	50°	350	9	61 E	20	8	2
		306	64	6 N	35	4	4	10°	50°	344	13	42 E	24	10	2
		305	61	5 N	34	5	4	10°	50°	350	11	58 E	24	10	2
		312	60	20 N	32	15	4	10°	50°	10	16	87 E	14	16	2
		305	50	6 S	220	2	4	10°	50°	50	10	64 N	35	10	2
LH-53	205/60	356	64	30 E.	73	26	4	10°	50°	34	54	82 N	20	53	2
		215	70	42 S	144	38	4	56°	4°	215	70	42 S	144	38	3
		200	51	30 E	131	23	4	56°	4°	200	51	30 E	131	23	3
		215	75	35 S	137	33	4	56°	4°	215	75	35 S	137	33	3
		189	60	63 E	142	50	2	56°	4°	189	60	63 E	142	50	3
		190	64	70 E	148	58	2	56°	4°	190	64	70 E	148	58	3
		200	30	55 W	238	24	1	10°	46°	124	68	41 E	53	39	2
		220	33	87 W	223	33	1	10°	46°	126	58	18 E	47	16	2
		204	39	75 W	223	38	1	10°	46°	134	65	20 E	54	18	2
		210	30	85 W	216	30	1	10°	46°	124	63	18 E	43	17	2
		110	70	85 S	124	68	1	0°	56°	299	40	61 S	262	34	1
		106	68	72 N	67	62	1	0°	56°	294	40	88 S	291	40	1
		110	62	84 S	120	61	1	0°	56°	294	45	63 S	257	39	1
LH-058	184/56	108	70	64 N	54	57	1	0°	56°	297	39	88 N	300	39	1
		180	65	85 W	192	65	2	56°	0°	180	65	85 W	192	65	3
		165	60	85 W	176	59	2	10°	46°	328	82	24 W	241	24	1
		190	45	86 W	196	58	1	10°	46°	151	76	4 S	240	4	1
		195	62	88 W	200	62	1	10°	46°	159	73	7 S	246	8	1
		175	60	75 W	203	58	1	10°	46°	155	89	1 S	245	1	1
		214	84	25 N	302	24	4	56°	0°	214	84	25 N	302	24	3
		300	24	78 N	311	23	1	56°	0°	300	24	78 N	311	23	3
		325	22	80 N	336	21	1	56°	0°	325	22	80 N	336	21	3

Continuación TABLA S2.

LH-61	214/48	295	48	79 S	278	50	1	48°	0°	295	48	79 S	278	50	3
		297	49	83 S	284	51	1	48°	0°	297	49	83 S	284	51	3
		294	50	74 S	270	49	1	48°	0°	294	50	74 S	270	49	3
		298	55	86 S	290	60	1	48°	0°	298	55	86 S	290	60	3
***LH-64	4/30	245	34	34 S	185	17	4	0°	30°	81	84	5 S	170	5	3
		226	76	15 S	140	13	4	30°	0°	226	76	15 S	140	13	3
		234	70	29 S	155	26	2	30°	0°	234	70	29 S	155	26	3
		236	72	20 S	153	18	4	30°	0°	236	72	20 S	153	18	3
		57	86	15 S	146	7	4	30°	0°	57	86	15 S	146	7	3
		250	79	27 S	162	10	4	0°	30°	250	79	10 S	162	10	3
		235	69	40 S	150	10	4	0°	30°	235	69	11 S	149	10	3
		244	70	30 S	155	1	4	0°	30°	244	70	1 S	155	1	3
LH-65	200/50	244	70	28 S	155	1	4	0°	30°	244	70	1 S	155	1	3
		235	65	44 S	166	39	2	50°	0°	235	65	44 S	166	39	3
		231	60	55 S	176	44	2	50°	0°	231	60	55 S	176	44	3
		340	66	25 E	58	23	4	10°	40°	18	44	85 E	25	44	2
		251	60	55 S	194	45	2	50°	0°	251	60	55 S	194	45	3
		314	77	75 N	2	69	1	30°	20°	318	56	87 N	325	56	3
		306	80	85 N	330	79	1	30°	20°	308	58	86 W	302	58	3
		320	75	89 N	341	72	1	30°	20°	325	56	77 W	303	54	3
		312	76	78 N	351	72	1	30°	20°	314	56	84 N	325	56	3
		125	50	14 S	206	9	3	10°	40°	120	84	1 W	210	1	2
LH-66	205/60	160	80	32 W	243	31	3	25°	25°	160	86	12 W	248	11	2
		128	52	12 S	211	9	3	10°	40°	123	85	2 N	34	2	2
		184	65	63 W	233	54	2	60°	0°	352	86	63 W	263	13	3
		186	55	85 W	195	55	2	60°	0°	166	86	85 W	254	30	3
LH-68	10/25	245	74	26 S	162	25	2	25°	0°	245	74	26 S	162	25	3
		243	76	15 S	157	13	4	25°	0°	243	76	15 S	157	13	3
		242	83	20 S	155	19	4	25°	0°	242	83	20 S	155	19	3
		248	80	2 S	159	2	4	25°	0°	248	80	2 S	159	2	3
		240	86	10 S	152	9	4	25°	0°	240	86	10 S	152	9	3
LH-70	185/30	224	15	16 E	149	2	3	30°	0°	224	15	16 E	149	2	3
		233	30	28 S	167	13	3	30°	0°	233	30	28 S	167	13	3
		340	60	60 E	31	50	1	30°	0°	340	60	60 E	31	50	3
		238	70	30 S	159	28	4	30°	0°	238	70	30 S	159	28	3
		260	52	24 S	185	18	3	10°	0°	246	24	42 S	195	15	2
		65	10	50 S	107	9	1	50°	0°	65	10	50 S	107	9	3
		120	55	83 N	107	55	1	50°	0°	120	55	83 N	107	55	3
LH-72	200/50	110	65	10 S	196	9	4	10°	40°	291	64	9 S	205	8	2
		282	70	15 N	7	13	4	50°	0°	282	70	15 N	7	13	3
		104	86	7 S	195	7	4	50°	0°	104	86	7 S	195	7	3
		301	85	12 S	212	12	4	50°	0°	301	85	12 S	212	12	3
		95	54	17 N	16	13	4	50°	0°	95	54	17 N	16	13	3
		108	87	4 S	198	3	4	50°	0°	108	87	4 S	198	3	3
		104	22	80 S	114	21	1	50°	0°	104	22	80 S	114	21	3
		100	57	87 N	104	57	1	50°	0°	100	57	87 N	104	57	3
		101	58	43 S	163	34	1	50°	0°	101	58	43 S	163	34	3
		88	56	80 S	105	54	1	50°	0°	88	56	80 S	105	54	3
91	58	28 N	18	22	4	0°	50°	270	78	11 N	357	11	1		

* Código de movimiento, 1: F. inversas; 2: F. normales; 3: F. dextral; 4: F. sinistral

**Código de Etapa de Plegamiento, 1:Etapa uno ; 2: Etapa dos; 3: Etapa tres

***En la estación LH-64 se presentan plegamientos en el flanco oeste del AY, los cuales debieron ser originados en una etapa intermedia a tardía del desarrollo del pliegue, por lo que rotar a cero la estratificación en este caso no significa restaurar la estratificación a un estadio depositacional pre deformativo.