

ESCUELA DE PETRÓLEOS

PARADOJA DE LA ECOPETROL HOY

HECTOR YESID VACA
U.S.O. Nacional

En el año 2000, el sector de los hidrocarburos en Colombia se consolidó como uno de los pilares fundamentales de la economía, alcanzando cifras record en su historia, al realizar exportaciones del orden de 1946 millones de dólares, y permitiéndole al país con esto lograr una balanza comercial favorable de 1846 millones de dólares, a pesar de la evidente recesión económica. Igualmente ECOPETROL se mantiene como la empresa más importante del país con unas utilidades de 3,5 billones de pesos, las más altas en su historia, se logró consolidar el 50% del pasivo pensional, es decir, unos 2,7 billones de pesos y se estima tenerlo completamente fondado al 2007. Así mismo entregó regalías a municipios y departamentos por el orden de 1,5 billones de pesos y unas transferencias al Estado de 3,5 billones de pesos, lo cual evitó que la reforma tributaria fuera más dura y la situación del déficit fiscal fuera peor.

PARADOJA DE LA ECOPEPETROL HOY

Contrasta el excelente momento económico por el que atraviesa ECOPEPETROL, con el futuro que se le plantea con la aplicación de una Política Petrolera coyuntural y contraria a los intereses de la nación representados en ECOPEPETROL. Como lo hemos venido advirtiendo hace varios años, el Gobierno pretende con la modificación de la legislación petrolera cumplir con las exigencias del FMI y el BM, de eliminar la participación Estatal en los sectores estratégicos y rentables de la economía nacional. Basta solo con hacer un recuento breve para darnos cuenta de la difícil situación de ECOPEPETROL en el sector:

En materia de búsqueda de hidrocarburos, las reformas realizadas al contrato de Asociación; reducción de la participación de ECOPEPETROL en la producción a solo un 30%, aumento en los periodos de duración de los contratos hasta 38 años; cambio en la liquidación de regalías; Los beneficios tributarios a las compañías transnacionales, entrega de información Sísmica y la subasta de prospectos definidos por ECOPEPETROL entregados en la Ronda 2000, dejan en evidencia que el Gobierno Nacional pretende marginar a ECOPEPETROL de la producción de hidrocarburos y la clara intención de dejar la iniciativa únicamente en manos de las compañías multinacionales. La actividad exploratoria directa de ECOPEPETROL en 1999 se limitó a solo 1 pozo (Cocuyo) y uno en la modalidad de riesgo compartido (Unicornio) sin ningún resultado positivo, en el año 2000 ECOPEPETROL no perforó ningún pozo exploratorio. Lo más preocupante de esta situación es que no se ve mejoría, pues los presupuestos de la Empresa cada vez enfocan más recursos a los Contratos de Asociación y prácticamente eliminan los recursos para la exploración directa. ¿Que futuro le espera a una empresa de petróleos que no busca petróleo?

De otra parte lo más grave de la situación, se vive con la producción directa de ECOPEPETROL, la cual hoy tan solo representa un 13 % de la producción total del país, en donde además que no se tiene la posibilidad de adicionar crudos nuevos a sus reservas, como consecuencia de la política que ya mencionamos, se le obliga a ECOPEPETROL, con el argumento que "No hay plata", a hacer severos recortes en los presupuestos de funcionamiento de los campos de producción, dando como resultado una drásti-

ca disminución del mantenimiento y por consiguiente una caída en la curva de producción mayor a la que se esperaba, esto sin contar que prácticamente se deja sin recursos a los campos para llevar a cabo el desarrollo de las reservas probadas que tiene ECOPEPETROL en los diferentes distritos de producción en el país. Es inconcebible que mientras ECOPEPETROL atraviesa por el mejor momento económico de su historia, se le obligue a buscar recursos a través de los lesivos contratos de producción incremental, para poder seguir explotando sus campos de producción y recurrir al famoso Farm Out, como única alternativa para la búsqueda de crudo y el desarrollo de los prospectos que tiene definidos ECOPEPETROL desde hace muchos años en sus diferentes campos a nivel nacional. Con la incursión de capital transnacional en los campos directos de la empresa a través de los contratos de producción incremental y Farm Out, parece complementarse la política de entrega del control de este recurso estratégico y reducido el papel de ECOPEPETROL a un simple administrador de contratos de Asociación.

Ahora bien, en materia de refinación, la política del gobierno no es distante a la de exploración y producción. El Gobierno insiste en la Liberación de los precios de los combustibles, que viene afectando gravemente el bolsillo de los Colombianos, y que en el 2000 tuvo un incremento del 30%, el cual hubiera sido mayor de no ser por el congelamiento decretado por el gobierno en noviembre. Sin embargo se inicia el 2001 con un incremento \$23 pesos por galón y se prevé que se mantendrá esta política como parte del incentivo necesario para que las compañías extranjeras inviertan en refinación. El sector privado ya tiene aprobados por parte del Ministerio de Minas y ECOPEPETROL, proyectos para la construcción de 8 refinerías pequeñas, distribuidas en diferentes regiones del país, las cuales tendrán como objetivo quitarle el mercado a las refinerías de ECOPEPETROL. Es inexplicable el retraso de los proyectos de modernización y ampliación de las refinerías de Barranbermeja y Cartagena, evitando de paso la posibilidad que ECOPEPETROL obtenga márgenes de refinación que le permitan hacer frente a esta competencia, además de garantizar el autoabastecimiento de combustibles y la generación de excedentes exportables que mejoren el ingreso de ECOPEPETROL y la nación. La distribución mayorista de combustibles, de la cual hoy ECOPEPETROL no viene participando,



a pesar de contar con la infraestructura suficiente para tal fin, debido a la presión de las grandes empresas como Shell, Terpel, Texaco, Mobil, etc, que hoy tienen el monopolio de la distribución mayorista. Con esta decisión de la Junta Directiva de ECOPETROL, la Empresa deja de participar de uno de los eslabones de la cadena productiva que en el año 2000 manejó por concepto de margen del mayorista cerca de **165 mil millones** de pesos por gasolina y **73 mil millones** por ACPM. Ahora es clara la intención de algunos sectores de la burguesía nacional de gestar un proyecto para crear la Empresa Colombiana de Transporte, lo cual representaría ni más ni menos la entrega de los oleoductos y poliductos a las compañías multinacionales para la importación de la gasolina y su control absoluto en los canales de distribución.

Como vemos la intención del Gobierno Nacional es reducir el papel de ECOPETROL como empresa petrolera, quitándole la posibilidad de participar en las diferentes áreas del sector con el fin de debilitarla y así justificar su eliminación.

Por todo lo anterior, tenemos el gran reto de defender a ECOPETROL frente a la intención del Gobierno y las multinacionales de buscar la definición de una política clara frente al futuro de la empresa. Desde ya todos los trabajadores en unidad con los diferentes sectores sociales que defendemos la soberanía nacional y la dignidad del pueblo Colombiano, debemos organizarnos y estar listos para dar la pelea en la vía de fortalecer a ECOPETROL, para que siga siendo patrimonio nacional y uno de los pilares del desarrollo económico y social del país.

¿y qué propone la USO para mejorar la empresa Colombiana de Petróleo?

La Unión Sindical Obrera considera que es de vital importancia la construcción de una Ley Marco de Hidrocarburos en la cual participen varios sectores de la sociedad Colombiana y que contemple por lo menos lo siguiente:

- La ratificación de la soberanía de la nación sobre el suelo y subsuelo.
- El liderazgo del Estado en el desarrollo de la exploración, la explotación, el Transporte, la Refinación y la distribución de hidrocarburos, a través de ECOPETROL. Garantizando el descubrimiento de

nuevas reservas que alejen el riesgo de una eventual crisis de desabastecimiento y quitando la dependencia que tiene hoy al país en manos de las multinacionales.

- La autonomía financiera y presupuestal de ECOPETROL, su fortalecimiento operacional y tecnológico.
- Un marco general de contratación petrolera que permita: una explotación racional teniendo en cuenta en primer lugar el manejo estratégico de las reservas para 10 años mínimo y en segundo lugar la mayor conveniencia para el país de exportar grandes volúmenes de hidrocarburos con respecto a los precios internacionales del petróleo y el gas.
- Equitativa, con participación de ECOPETROL en la operación y con una real transferencia tecnológica.
- La preservación de la infraestructura de oleoductos y poliductos de ECOPETROL y la operación de todo el transporte por ECOPETROL.
- Mantener las regalías en un porcentaje fijo del 20%.
- Una política clara de estimulación y desarrollo de la industria petroquímica y del gas.
- Establecimiento de una legislación Ambiental fuerte que contemple el respeto al medio ambiente y a las comunidades donde se lleva a cabo la explotación petrolera.

Consideramos de vital importancia para el país contar con una política de Estado para el manejo de los hidrocarburos.

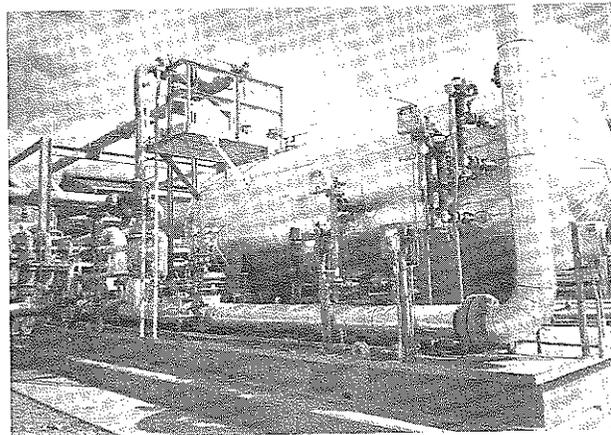


FOTO BANCO DE DATOS - FUENTES